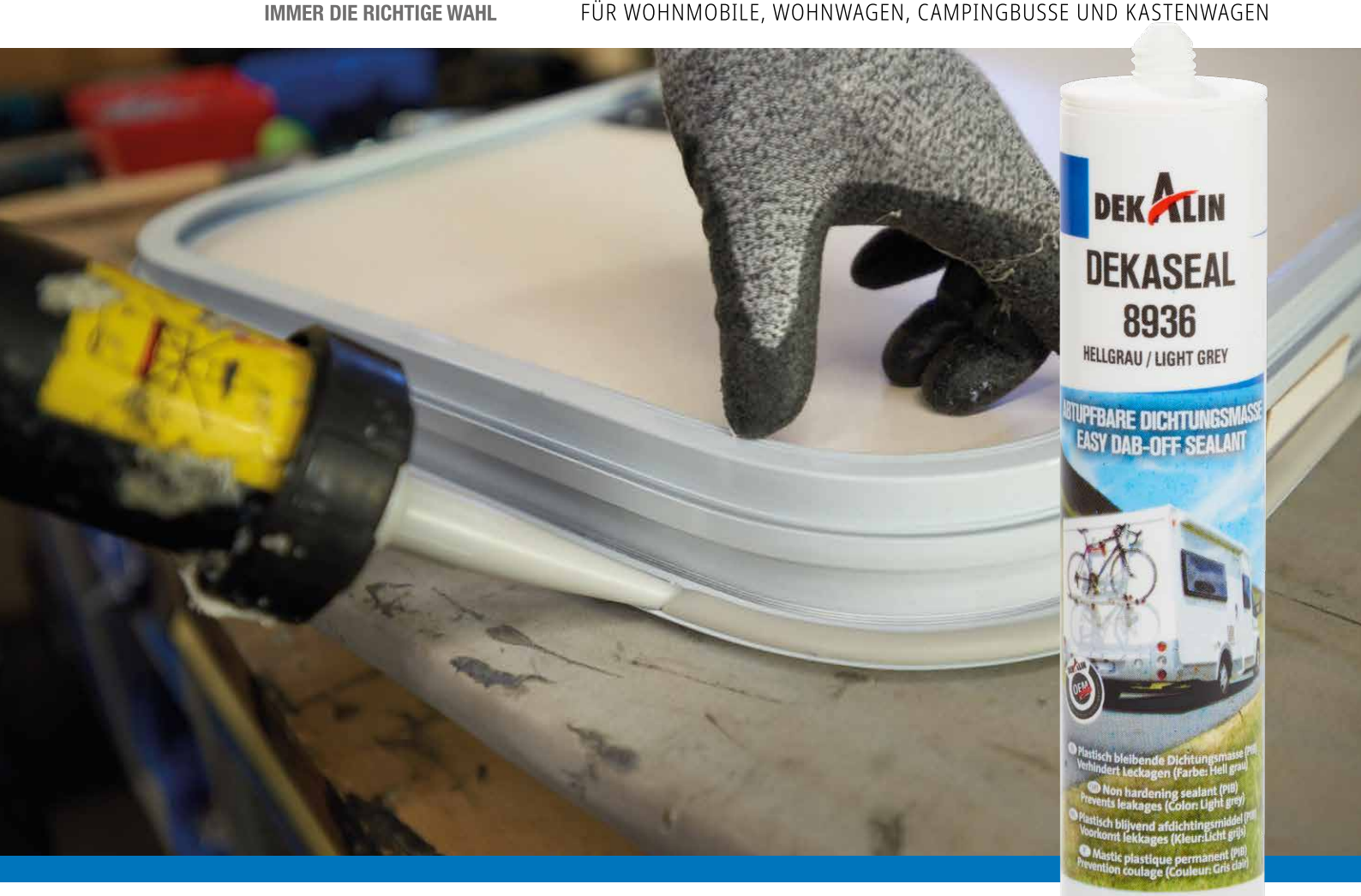
DEKALIN

IMMER DIE RICHTIGE WAHL

PRODUKTE VON HÖCHSTER QUALITÄT

FÜR WOHNMOBILE, WOHNWAGEN, CAMPINGBUSSE UND KASTENWAGEN



DEKASEAL 8936

Abtupfbare Dichtungsmasse

DEKASEAL 8936 ist eine hochwertiger, dauerhaft klebriger, nicht härtender, plastisch bleibender Dichtstoff auf Basis von Polyisobutylen (PIB). Überschüssiges Material kann einfach mit sich selbst abgetupft werden. DEKASEAL 8936 ist nicht überlackierbar.

DEKASEAL 8936			
Art. Nr.	**Größe**	**Verpackung**	**Farbe**
62501 34	310 ml	Kartusche	Anthrazit
62502 34	310 ml	Kartusche	Schwarz
62503 34	310 ml	Kartusche	Hellgrau
32509 00	560 ml	Folienbeutel	Anthrazit
62510 34	560 ml	Folienbeutel	Schwarz
32511 00	560 ml	Folienbeutel	Hellgrau

Ihre Vorteile:

- **Sehr niedrige Wasserdampfpermeabilität (0,1 - 0,2 Gramm/Tag/m²)**
- **Überschüssiges DEKASEAL 8936 kann nach wenigen Minuten einfach entfernt werden**
- **Sehr gute UV-Beständigkeit und Alterungsbeständigkeit, bewährte Qualität**
- **Dichtstoff muss zwischen einer mechanischen Verbindung befestigt werden**
- **Allgemein gute Haftwirkung auf den meisten Substraten ohne Vorbehandlung**
- **DEKASEAL 8936 ist in verschiedenen Viskositäten und Farben erhältlich**
- **Lange Lagerfähigkeit, ungeöff net mind. zwei Jahre**
- **Langfristige Erfahrungen, umfassende Referenzen**
- **Kann nicht überlackiert werden, falls erforderlich sollte DEKASEAL 1512 verwendet werden**

DEKALIN
IMMER DIE RICHTIGE WAHL

PRODUKTE VON HÖCHSTER QUALITÄT
FÜR WOHNMOBILE, WOHNWAGEN, CAMPINGBUSSE UND KASTENWAGEN

DEKASEAL 8936 Abtupfbare Dichtungsmasse

Technische Details

Produktbeschreibung
DEKASEAL 8936 ist eine hochwertiger, dauerhaft klebriger, nicht härtender, plastisch bleibender Dichtstoff auf Basis von Polyisobutylen (PIB). Überschüssiges Material kann einfach mit sich selbst abgetupft werden. DEKASEAL 8936 ist nicht überlackierbar.

Anwendung
- Abdichten von Überlappungen und Fuge im z.B. Bus-, Wohnwagen-, Reisemobil-, Zug- und LKW-Bau.
- Abdichten von Schraubverbindungen.
- Abdichten von Sonnendachsystemen.
- Anwendung unter Verblendungsstreifen für die Installation von Fenstern und Lichtkuppeln in Wohnwagen und Reisemobilen, Anhängern und im Containerbau.
- Geeignet zur Anwendung zwischen Metallplatten, Glas, GFK, Holz und anderen Werkstoffen.
- Abdichtung von Gummi-Glas-Verbindungen in Bussen, Autos, Zügen und LKWs.

Verarbeitung
DEKASEAL 8936 kann mit der Hand oder einer Druckluftpistole aufgetragen werden. Beim Einsatz von Druckluft werden 2 – 3 bar benötigt. In Fugen, Spalten usw. streichen und glätten. Überschüssiges Material kann nach kurzer Ablüftzeit mit sich selbst abgetupft werden. Das Material kann mit Terpentinersatz entfernt werden. Die Dichtungsmasse bleibt nach Trocknung leicht klebrig, ist aber geruchlos und greift den Lack nicht an.

Haftung
Im Allgemeinen haftet DEKASEAL 8936 ohne Vorbehandlung gut auf sauberen, trocknen, staub- und fettfreien Substraten aus Aluminium, Edelstahl, Zink, Kupfer, Messing, pulverbeschichtetem Metall, den meisten lackierten Metalloberflächen, Glas, PVC, Polyester (GRP), gestrichenem Holz usw.
Keine Haftwirkung ohne Vorbehandlung auf Polyethylen, Polypropylen und Teflon®.
Für Eigenschaften bei nicht genannten Substraten und weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte direkt von Ihren DEKALIN Kundenservice.

Lagerung
DEKASEAL 8936 ist frostbeständig. Die Lagertemperatur muss zwischen +15°C und +25°C liegen.
Die Verpackungen müssen vor direkter Sonneneinstrahlung und Wärme geschützt werden. Bei kühler und trockener Lagerung können die ungeöffneten Verpackungen mindestens 2 Jahre gelagert werden.

Sicherheitsvorkehrungen
Bitte beachten Sie unser aktuelles Materialsicherheitsdatenblatt für weiterführende Informationen.

Transportklassifikation
Bitte beachten Sie unser aktuelles Materialsicherheitsdatenblatt für weiterführende Informationen.

Technische Daten

Farbe (Standard)	Anthrazit (RAL 7016), Grau (RAL 7037), Hellgrau (RAL 7035), Schwarz
Basismaterial	Polyisobutylen, Kunstharze, Füllstoffe und Lösungsmittel
Konsistenz	Paste
Aushärtung/Abbindung	Verdunstung von Lösungsmittel
Spezifische Dichte (20°C), DIN 51757	ca. 1,4 kg / l
Überschuss kann entfernt werden	ca. 3 Stunden
Feststoffanteil (DIN 53216, 3 Std. bei 120°C)	ca. 89%, abhängig von der Farbe
Viskosität (20°C)	ca. 40 Sekunden, abhängig von der Farbe
Temperaturbeständigkeit (ausgehärtet)	- 30°C bis + 100°C
Anwendungstemperatur	+ 5°C bis + 35°C
Widerstandsfähig (20°C, ausgehärtet)	Wasser, verdünnte Säuren/alkalische Lösungen
UV- und Witterungsbeständigkeit	hervorragend
Verpackungsgrößen	310 ml Kartusche, 560 ml Schlauchbeutel, andere Verpackungen auf Anfrage

Mögliche Gefahren
2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs
Verordnung (EG) Nr. 1272/2008
Skin Irrit. 2; H315; Aquatic Chronic 3; H412

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

Alle Angaben, Empfehlungen und Sicherheitsvorkehrungen beruhen auf eigenen Untersuchungen und Erfahrungen und sind ohne Gewähr. Obwohl die Dokumentation mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernehmen wir keine Verantwortung für Fehler, Ungenauigkeiten oder Druckfehler. Wir behalten uns das Recht vor, das Produkt anzupassen, wann immer es uns notwendig erscheint. Da die Ausführung, die Beschaffenheit des Untergrundes und die Bedingungen bei der Verarbeitung außerhalb unseres Einflusses liegen, kann auf der Grundlage dieser Dokumentation keine Verantwortung für ausgeführte Arbeiten übernommen werden. Wir empfehlen daher, eigene Versuche an Ort und Stelle durchzuführen. Allen unseren Lieferungen liegen die Allgemeinen Verkaufs- und Einkaufsbedingungen der DINOL GmbH zugrunde.